

Wiązowna Osiedle Parkowe 6B
Tel: 507 158 533
NIP: 532-120-13-60
REGON: 146287764

NAZWA OBIEKTU I ADRES:

**STANOWISKA ODJAZDOWE DWORCA AUTOBUSOWEGO
WARSZAWA ZACHODNIA
ALEJE JEROZOLIMSKIE 144 02-305 WARSZAWA**

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT TECHNICZNY WYKONANIA REMONTU ZADASZEŃ
9 WIAT PRZYSTANKOWYCH NA STANOWISKACH
ODJAZDOWYCH DWORCA AUTOBUSOWEGO WARSZAWA
ZACHODNIA
PRZY AL. JEROZOLIMSKIE 144 02-305 WARSZAWA**

DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR:

BRANŻA:

BUDOWLANA

KATEGORIA OBIEKTU:

VIII

ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:

INWESTOR: **PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
„POLONUS” W WARSZAWIE S.A.
AL. JEROZOLIMSKIE 144 02-305 WARSZAWA**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT Mgr inż. Wojciech Małecki	<i>Upr.Nr MAZ/0883PWBKb/18 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno- budowlanej</i>	
ASYSTENT PROJEKTANTA ŁUKASZ NEJMAN	_____	

WARSZAWA 14/04/2024

Zakres opracowania:

Opis Techniczny

Dane formalno-prawne.

Opis stanu istniejącego

Opis projektu

Spis rysunków

Rys nr 1	LOKALIZACJA WIAT	skala 1:1000
Rys nr 2	RZUT POZIOMY ZADASZENIA I PRZEKRÓJ STAN ISTNIEJĄCY	skala 1:100/1:20
Rys nr 3	RZUT ZADASZENIA- PROJEKT	skala 1:10
Rys nr 4	PRZEKRÓJ A-A ZADASZENIA	skala 1:10
Rys nr 5	PRZEKRÓJ B-B ZADASZENIA	skala 1:10

1. OPIS TECHNICZNY.

1.1 Dane formalno-prawne.

1.1.1 Adres inwestycji.

Adres inwestycji: Al. Jerozolimskie 144 02-305 Warszawa

1.1.2 Inwestor.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „Polonus” w Warszawie S.A.
Al. Jerozolimskie 144 02-305 Warszawa

1.1.3 Podstawa opracowania.

1. Umowa z Inwestorem.
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki
i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690, zm. Dz. U. z 2003 r. nr 33,
poz. 270 i późniejszymi zmianami)
3. PN-91/B-02025, PN – EN – ISO 6946
4. Obowiązujące przepisy Prawa budowlanego oraz wymagania w zakresie
SANEPID, BHP i Ppoż.
5. Literatura – wydania producentów materiałów
7. Ustalenia z Inwestorem.

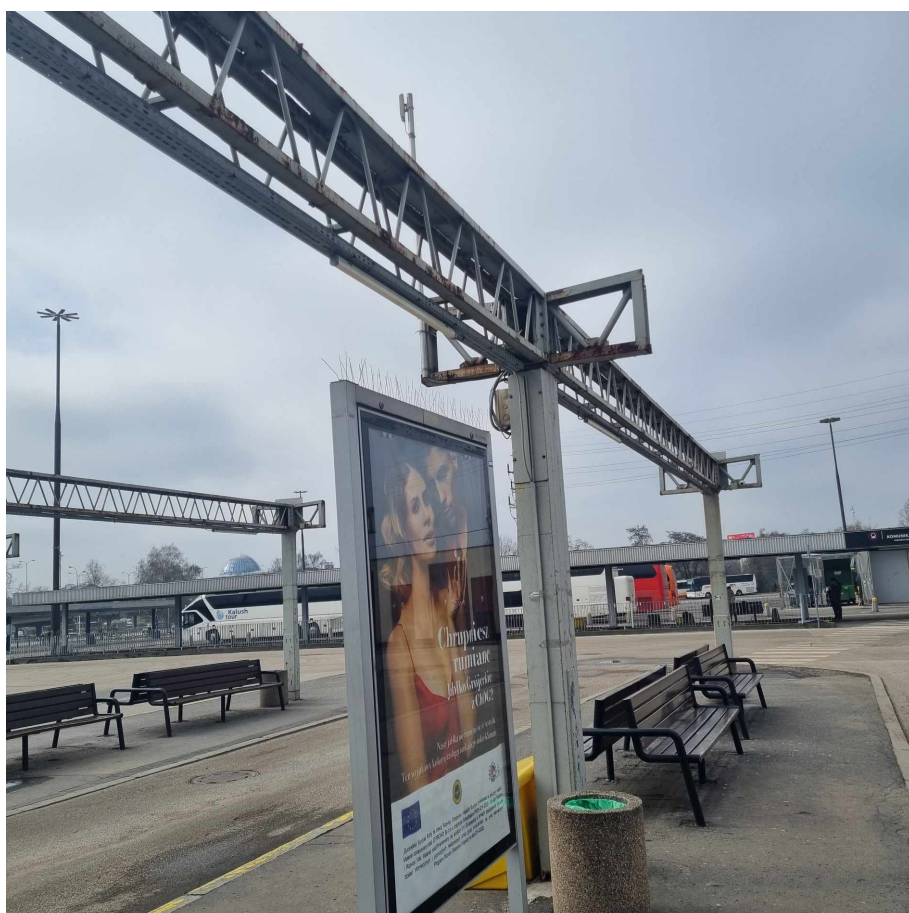
1.2 Opis stanu istniejącego.

Istniejące konstrukcje (szt. 9) zlokalizowane są na terenie Dworca
Autobusowego Warszawa Zachodnia przy Al. Jerozolimskie 144 w Warszawie
na stanowiskach odjazdowych.

Elementy konstrukcyjne- Część nośną zadaszenia stanowią kratownice
poprzeczne oraz mocowane do nich podłużne składające się z pasa dolnego i
górnego (ceownik 140) słupków (dwuteownik 140) i łączących je krzyżulców
z rur stalowych (d=44,5/6). Kratownice poprzeczne oparte na każdym ze
słupów. Do słupa mocowane są za pomocą głowicy składającej się z dwóch
blach stalowych skrzyżowanych ze sobą. Jedna blacha jest przyspawana do słupa, a
druga do spodu kratownicy poprzecznej. Na każdą wiatę przypadają 3
kratownice.

Na istniejącej konstrukcji stalowej znajdują się instalacje: oświetlenia,
monitoringu, nagłośnienia, instalacja internetowa.

Fotografie przedstawiające stan istniejący konstrukcji zadaszeń:





1.3 OPIS PROJEKTU:

Zakres powyższego opracowania ma na celu:

- poprawę funkcjonalności istniejących stanowisk odjazdowych poprzez montaż prefabrykowanych systemowych daszków które będą montowane bezpośrednio na istniejącej konstrukcji kratownic.

Planowane roboty remontowe nie wpływają negatywnie na istniejący układ zagospodarowania terenu oraz elementy konstrukcyjne.

Wykonanie remontu zadaszeń stanowisk odjazdowych – 9 sztuk

Projektuje się wykonanie remontu zadaszeń istniejących 9 konstrukcji kratownic zgodnie z częścią rysunkową.

W swoim zakresie projekt obejmuje następujące prace:

- wydzielenie , zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót
- demontaż istniejących instalacji znajdujących się na istniejącej konstrukcji (instalacja oświetlenia, nagłośnienia, monitoringu wizyjnego, instalacja internetowa)
- demontaż rur istniejących spustowych

- demontaż istniejących osadników rynnowych żeliwnych
- oczyszczenie istniejącej konstrukcji stalowej
- podwójne malowanie istniejącej konstrukcji stalowej
- montaż konstrukcji wsporczej dla projektowanych zadaszeń- konstrukcja aluminiowa o wymiarach 60x40x3mm – połączenie pachwinowe z istniejącą konstrukcją stalową.
- wykonanie zadaszenia z poliwęglanu komorowego o następujących parametrach (dwie połacie dachowe o wymiarach 18,20 x 1,45m) na jedno stanowisko:

Materiał :

- Poliwęglan Komorowy 16mm
- kolor : mleczny biały
- średni wsp. przenikania światła : 78%
- waga : 1,7 kg/m²
- współczynnik U = 3,0 W/m²K
- zakres temp. użytkowych : -40st.C do +120st.C
- Profile aluminiowe,
- profil górny
- profil dolny
- profil zamykający F16
- profil konstrukcyjny 60x40x3 mm

Uszczelnienie EPDM

Akcesoria montażowe

- wkręty z uszczelnieniem EPDM
- taśmy uszczelniające
- wykonanie odwodnienia zadaszeń – rynna stalowa wraz z jedną rurą spustową stalową o wymiarach 80x80 mm mocowanych do środkowego słupa konstrukcji
- włączenie rury spustowej do istniejącego systemu odprowadzania wód poprzez montaż osadnika rynnowego DN 100mm
- ponowny montaż instalacji niskoprądowych
- uprzątniecie stanowiska pracy

UWAGI

Przed przystąpieniem do wykonywania elementów konstrukcji należy:

- zweryfikować wymiary na budowie
- w przypadku stwierdzenia niezgodności stanu faktycznego z założeniami niniejszego projektu należy niezwłocznie powiadomić inspektora nadzoru oraz jednostkę projektową

- wszelkie odstępstwa od projektu i rozwiązania zamienne należy uzgodnić z Projektantem,
- przy montażu pokrycia z poliwęglanu należy stosować się do instrukcji postępowania dostarczonej przez producenta płyt i akcesoriów
- dla zapewnienia prawidłowego przebiegu i prowadzenia robót budowlanych przystąpienie do robót należy poprzedzić opracowaniem planu organizacji budowy, uwzględniającego sposób prowadzenia prac, składowanie materiałów, jak również odpowiednie posadowienie obiektów,
- wszystkie roboty budowlano-montażowe i instalacyjne należy prowadzić pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających stosowane uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robót w poszczególnych branżach – z zachowaniem przepisów rozporządzenia Ministra Budownictwa w sprawie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. Nr 13, poz 93) oraz warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- zastosowane urządzenia i materiały powinny posiadać parametry nie gorsze niż zastosowane w projekcie,
- całość robót budowlano-montażowych należy wykonać wg PT organizacji i technologii placu budowy, zapewniając specjalne warunki określone w Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych – wydawnictwo Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa oraz Instytutu Techniki Budowlanej , wyd. Arkady Warszawa 1989r,
- wykonawstwo robót budowlano-montażowych winno spełniać wymagania BHP dla placu budowy określone w obowiązujących przepisach prawnych tj.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003r poz.401).

Zasady ogólne przy pracach montażowych

Przed przystąpieniem do robót montażowych należy wykonać bezwzględnie wszystkie niezbędne zabezpieczenia, jak oznakowanie i ogrodzenie terenu robót, zgromadzenie potrzebnych narzędzi i sprzętu. Pracownicy zatrudnieni przy robotach montażowych powinni być zaznajomieni z zakresem prac do wykonania. Przy prowadzeniu prac należy przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i bezwzględnie stosować wszystkie przewidziane przy tych robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne. Pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą oraz hełmy, okulary i rękawice ochronne oraz komplet potrzebnych narzędzi.

Urządzenia zabezpieczające i ochronne

Wszystkie niebezpieczne miejsca, powinny być zabezpieczone barierami. Również znajdujące się w pobliżu prowadzonych robót rozbiórkowych urządzenia użyteczności publicznej, budowle, latarnie, słupy z przewodami i drzewa powinny być zabezpieczone.

Ubrania ochronne i narzędzia

Robotnicy powinni mieć odzież roboczą, hełmy ochronne, okulary i rękawice, a narzędzia powinny być utrzymane w dobrym stanie. Przed rozpoczęciem robót robotnicy powinni być pouczeni o sposobie prowadzenia robót i przepisach bezpieczeństwa pracy.

Bezpieczeństwo publiczne

Wszystkie przejścia dla pieszych i przejazdy w zasięgu robót powinny być zabezpieczone, a w momencie zagrożenia uprawnieni pracownicy Zamawiającego powinni kierować ruch na drogi okężne.

UWAGA: Ze względu na specyfikę terenu na którym będą prowadzone roboty (dworzec autobusowy) Zamawiający wymaga etapowania prac i podziału zakresu projektu. Wykonawca będzie mógł wykonywać zadanie na jednym stanowisku odjazdowym. Kolejne etapy prac będą możliwe do wykonania po całkowitym zakończeniu etapu poprzedniego.

Zakres robót remontowych opisanych w niniejszym opracowaniu nie wymaga uzyskania decyzji pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1557 z późn. zmianami).

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34.1 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1557 z późn. zmianami) jako projektant wykonujący przedmiotowy projekt techniczny oświadczam, projekt techniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko: Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant WOJCIECH MAŁECKI	Budowlana	MAZ/0883PWBKb/18 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	